



Lista di controllo per i gruisti di gru a torre

Verifica giornaliera prima della messa in esercizio

(P. f. osservare le indicazioni del costruttore.)

1. Controllo a vista della gru per l'individuazione di mancanze evidenti:

- zavorra;
- zona di traslazione e rotazione;
- dispositivo di chiusura dei ganci;
- altre mancanze.

se esistono:

- vie di corsa della gru, rotaie di traslazione;
- respingenti e arresti a tenaglia;

Per quanto possibile, salire sulla gru almeno una volta al giorno, specialmente quando si lavora con il comando a distanza via cavo o via radio.

2. Controllo visivo sulla zona circostante la gru

Verifica al suolo:

- modifiche al basamento della gru (basamenti non più a piombo, crepe nel terreno, assi di supporto allentate, modifiche di altro tipo)
- per le gru con meccanismo di rotazione in basso:
 - libertà di rotazione (+ 50 cm distanza di sicurezza)
 - presenza delle necessarie barriere di delimitazione
 - nessun materiale deposto all'interno delle barriere
 - nessuna macchina o veicolo nelle immediate vicinanze

Verifica nell'aria:

- libertà di rotazione del braccio

3. Accendere l'interruttore generale risp. allacciare il cavo della gru solo quando tutto è in ordine.

4. Accendere e spegnere l'interruttore di sicurezza (giallo/rosso) per controllare che funzioni correttamente.

5. Pulsantiera comandi risp. telecomando:

- controllare a vista che non ci siano mancanze evidenti;
- controllare il funzionamento degli organi di comando, degli altri pulsanti e interruttori e del dispositivo di blocco della leva di comando.

6. Controllo del funzionamento

del finecorsa:

- sollevamento, in alto
- corsa del carrellino, interna ed esterna; eventualmente:
 - binari di traslazione su ambedue i lati;
 - rotazione (brandeggio).

7. Controllo freni:

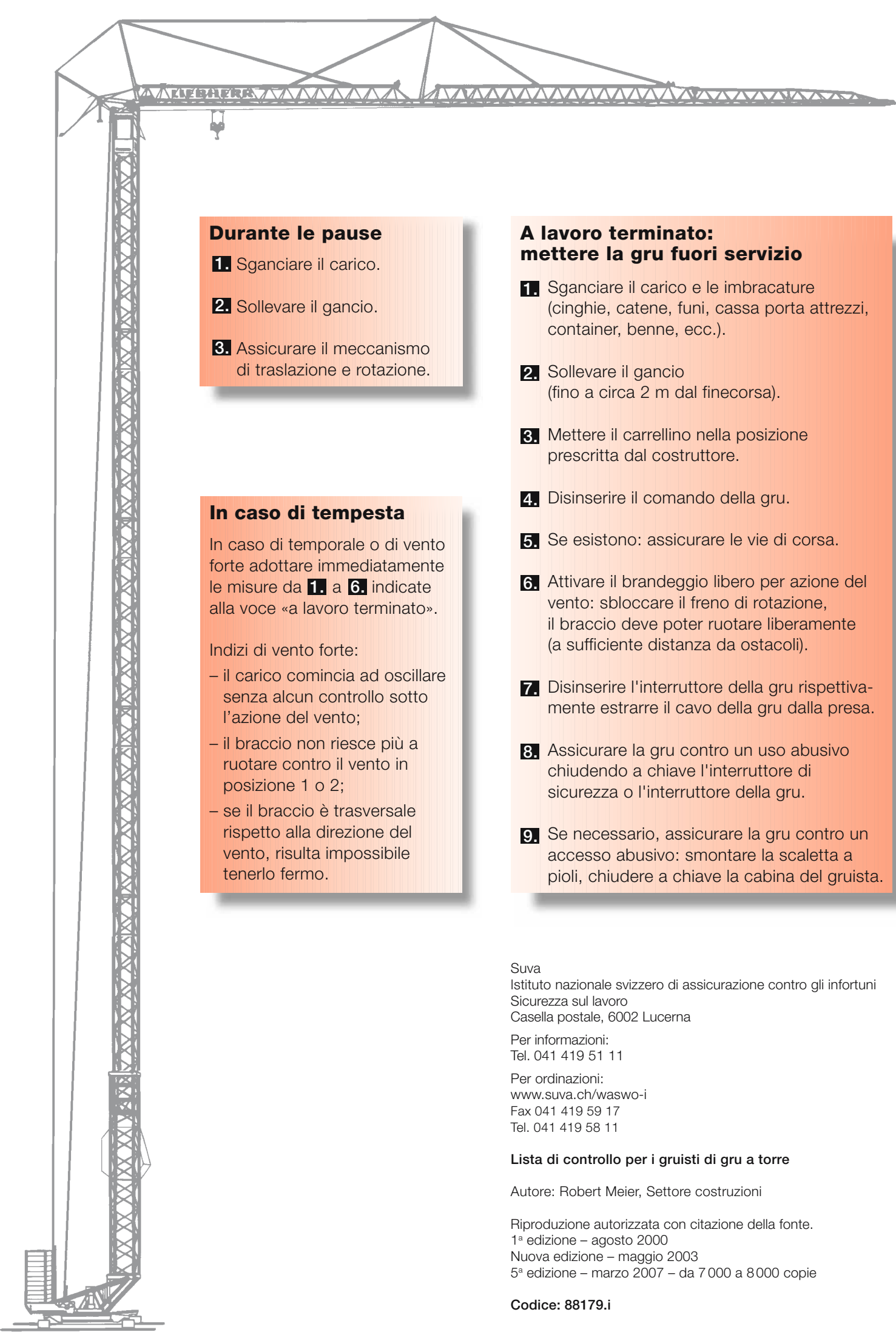
- sollevamento;
- carrellino;
- rotazione;
- traslazione.

8. Controllo a vista dello stato della fune di sollevamento.

9. Comunicare immediatamente ai superiori le mancanze individuate. I lavori di sollevamento con la gru devono essere ripresi solo dopo che le mancanze sono state eliminate da uno specialista di gru.

suvaPro

sicurezza sul lavoro



Durante le pause

- 1.** Sganciare il carico.
- 2.** Sollevare il gancio.
- 3.** Assicurare il meccanismo di traslazione e rotazione.

In caso di tempesta

In caso di temporale o di vento forte adottare immediatamente le misure da **1.** a **6.** indicate alla voce «a lavoro terminato».

Indizi di vento forte:

- il carico comincia ad oscillare senza alcun controllo sotto l'azione del vento;
- il braccio non riesce più a ruotare contro il vento in posizione 1 o 2;
- se il braccio è trasversale rispetto alla direzione del vento, risulta impossibile tenerlo fermo.

A lavoro terminato: mettere la gru fuori servizio

- 1.** Sganciare il carico e le imbracature (cinghie, catene, funi, cassa porta attrezzi, container, benne, ecc.).
- 2.** Sollevare il gancio (fino a circa 2 m dal finecorsa).
- 3.** Mettere il carrellino nella posizione prescritta dal costruttore.
- 4.** Disinserire il comando della gru.
- 5.** Se esistono: assicurare le vie di corsa.
- 6.** Attivare il brandeggio libero per azione del vento: sbloccare il freno di rotazione, il braccio deve poter ruotare liberamente (a sufficiente distanza da ostacoli).
- 7.** Disinserire l'interruttore della gru rispettivamente estrarre il cavo della gru dalla presa.
- 8.** Assicurare la gru contro un uso abusivo chiudendo a chiave l'interruttore di sicurezza o l'interruttore della gru.
- 9.** Se necessario, assicurare la gru contro un accesso abusivo: smontare la scaletta a pioli, chiudere a chiave la cabina del gruista.

Suva
Istituto nazionale svizzero di assicurazione contro gli infortuni
Sicurezza sul lavoro
Casella postale, 6002 Lucerna

Per informazioni:
Tel. 041 419 51 11

Per ordinazioni:
www.suva.ch/waswo-i
Fax 041 419 59 17
Tel. 041 419 58 11

Lista di controllo per i gruisti di gru a torre

Autore: Robert Meier, Settore costruzioni

Riproduzione autorizzata con citazione della fonte.
1ª edizione – agosto 2000
Nuova edizione – maggio 2003
5ª edizione – marzo 2007 – da 7 000 a 8 000 copie

Codice: 88179.i