

Check List

Data:

Azienda:

Indirizzo:

Città:

RSPP:

MEZZI DI TRASPORTO

Norme generali

Punti di Verifica	Si	No	N.A
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Al termine delle linee di trasporto su binari, sia in pendenza che orizzontali, sono predisposti mezzi o adottate misure per evitare danni alle persone derivanti da eventuali fughe o fuoruscite dei veicoli			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I dispositivi che collegano fra loro i mezzi di trasporto sono costruiti in modo da rendere possibile di effettuare con sicurezza le manovre di attacco e di distacco e da garantire la stabilità del collegamento			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) E' vietato procedere, durante il moto, all'attacco e al distacco dei mezzi di trasporto, a meno che questi non siano provvisti di dispositivi che rendano la manovra non pericolosa e che il personale addetto sia esperto			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I mezzi di trasporto azionati da motori elettrici sono dotati di maniglia dell'interruttore principale asportabile o bloccabile, oppure gli apparati di comando sistemati in cabina o armadio chiudibili a chiave			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I conducenti dei mezzi di trasporto azionati da motori elettrici, alla cessazione del servizio, asportano o bloccano la maniglia dell'interruttore o chiudere a chiave la cabina			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I serbatoi del carburante liquido e le bombole dei gas compressi destinati all'azionamento dei veicoli sono sistemati in modo sicuro e protetti contro le sorgenti di calore e contro gli urti			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I mezzi di trasporto meccanici, se per determinati tratti di percorso sono mossi direttamente dai lavoratori, sono provvisti di adatti elementi di presa che rendano la manovra sicura			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I veicoli nei quali lo scarico si effettua mediante ribaltamento sono provvisti di dispositivi che impediscano il ribaltamento accidentale e che consentano di eseguire la manovra in modo sicuro			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) All'esterno delle fronti di partenza e di arrivo dei vagonetti alle stazioni delle teleferiche sono stati applicati solidi ripari a grigliato metallico atti a trattenere una persona in caso di caduta. Tali ripari sono disposti a non oltre m. 0,50 sotto il margine del piano di manovra e sporgere da questo per almeno m. 2			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le teleferiche dai cui posti di manovra non sia possibile controllare tutto il percorso hanno in ogni stazione o posto di carico e scarico, un dispositivo che consente la trasmissione dei segnali per le manovre dalla stazione principale			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) L'ingrassatura delle funi portanti delle teleferiche e degli impianti simili è effettuata automaticamente mediante apparecchio applicato ad apposito carrello			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I posti di manovra dei mezzi di trasporto si raggiungono senza pericolo; sono costruiti o difesi in modo da consentire l'esecuzione delle manovre, i movimenti e la sosta, in condizioni di sicurezza e permettono la perfetta visibilità di tutta la zona di azione del mezzo			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Gli organi di comando dei mezzi di trasporto sono collocati in posizione tale che il loro azionamento risulti agevole e portare la chiara indicazione delle manovre a cui servono. Gli stessi organi sono conformati, protetti o disposti in modo da impedire la messa in moto accidentale			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le modalità di impiego dei mezzi di trasporto ed i segnali prestabiliti per l'esecuzione delle manovre sono richiamati mediante avvisi chiaramente leggibili			

<p>(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I mezzi di trasporto sono provvisti di dispositivi di frenatura atti ad assicurare il pronto arresto e la posizione di fermo del carico e del mezzo e, quando è necessario ai fini della sicurezza, a consentire la gradualità dell'arresto. Il presente punto non si applica ai mezzi azionati a mano</p>			
---	--	--	--

Punti di Verifica	Si	No	N.A
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I mezzi di trasporto quando ricorrano specifiche condizioni di pericolo sono provvisti di appropriati dispositivi acustici e luminosi di segnalazione e di avvertimento, nonché di illuminazione del campo di manovra			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Gli apparecchi e gli impianti di trasporto per trazione, provvisti di tamburi di avvolgimento e di pulegge di frizione, come pure di apparecchi di sollevamento a vite, sono muniti di dispositivi che impediscano: l'avvolgimento e lo svolgimento delle funi o catene o la rotazione della vite, oltre le posizioni limite prestabilite ai fini della sicurezza in relazione al tipo o alle condizioni d'uso dell'apparecchio (dispositivo di arresto automatico di fine corsa)			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Gli apparecchi e gli impianti di trasporto per trazione, provvisti di tamburi di avvolgimento e di pulegge di frizione, come pure di apparecchi di sollevamento a vite, sono muniti di dispositivi che impediscano la fuoruscita delle funi o catene dalla sede dei tamburi e delle pulegge durante il normale funzionamento			

Attrezzature mobili semoventi e non semoventi

Punti di Verifica	Si	No	N.A
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le attrezzature di lavoro con lavoratore/i a bordo sono state strutturate in modo tale da ridurre i rischi per il lavoratore/i durante lo spostamento. E' stato previsto anche il rischio che il lavoratore venga a contatto con le ruote o i cingoli o vi finisca intrappolato			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Qualora il bloccaggio intempestivo degli elementi di trasmissione d'energia accoppiabili tra un'attrezzatura di lavoro mobile e i suoi accessori e/o traini può provocare rischi specifici, questa attrezzatura di lavoro è stata realizzata in modo tale da impedire il bloccaggio degli elementi di trasmissione d'energia			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Se gli organi di trasmissione di energia accoppiabili tra attrezzature di lavoro mobili rischiano di sporcarsi e di rovinarsi strisciando al suolo, è reso possibile il loro fissaggio			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le attrezzature di lavoro mobili con lavoratore/i a bordo limitano, nelle condizioni di utilizzazione reali, i rischi derivanti da un ribaltamento dell'attrezzatura di lavoro mediante una struttura di protezione che impedisca all'attrezzatura di ribaltarsi di più di un quarto di giro			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le attrezzature di lavoro mobili con lavoratore/i a bordo limitano, nelle condizioni di utilizzazione reali, i rischi derivanti da un ribaltamento dell'attrezzatura di lavoro mediante una struttura che garantisca uno spazio sufficiente attorno al lavoratore o ai lavoratori trasportati a bordo qualora il movimento possa continuare oltre un quarto di giro			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le attrezzature di lavoro mobili con lavoratore/i a bordo limitano, nelle condizioni di utilizzazione reali, i rischi derivanti da un ribaltamento dell'attrezzatura di lavoro mediante qualsiasi altro dispositivo di portata equivalente			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le strutture di protezione non sono obbligatorie se l'attrezzatura di lavoro è stabilizzata durante tutto il periodo d'uso, oppure se l'attrezzatura di lavoro è concepita in modo da escludere qualsiasi ribaltamento della stessa			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Se sussiste il pericolo che in caso di ribaltamento, il lavoratore o i lavoratori trasportati rimangano schiacciati tra parti dell'attrezzatura di lavoro e il suolo, è stato installato un sistema di ritenzione			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le attrezzature di lavoro mobili semoventi il cui spostamento può comportare rischi per le persone sono dotate dei mezzi necessari per evitare la messa in moto non autorizzata			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le attrezzature di lavoro mobili semoventi il cui spostamento può comportare rischi per le persone sono dotate dei mezzi appropriati che consentano di ridurre al minimo le conseguenze di un'eventuale collisione in caso di movimento simultaneo di più attrezzature di lavoro circolanti su rotaia			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le attrezzature di lavoro mobili semoventi il cui spostamento può comportare rischi per le persone sono dotate di un dispositivo che consenta la frenatura e l'arresto; qualora considerazioni di sicurezza l'impongano, un dispositivo di emergenza con comandi facilmente accessibili o automatici deve consentire la frenatura e l'arresto in caso di guasto del dispositivo principale			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le attrezzature di lavoro mobili semoventi il cui spostamento può comportare rischi per le persone, quando il campo di visione diretto del conducente è insufficiente per garantire la sicurezza, sono dotate di dispositivi ausiliari per migliorare la visibilità			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le attrezzature di lavoro per le quali è previsto un uso notturno o in luoghi bui dispongono di un dispositivo di illuminazione adeguato al lavoro da svolgere e garantire sufficiente sicurezza ai lavoratori			

Punti di Verifica	Si	No	N.A
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le attrezzature di lavoro mobili semoventi che comportano, di per sé o a causa dei loro traini e/o carichi, un rischio di incendio suscettibile di mettere in pericolo i lavoratori, sono dotate di appropriati dispositivi antincendio a meno che tali dispositivi non si trovino già ad una distanza sufficientemente ravvicinata sul luogo in cui esse sono usate			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le attrezzature di lavoro mobili semoventi telecomandate si arrestano automaticamente se escono dal campo di controllo			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le attrezzature di lavoro mobili semoventi telecomandate che, usate in condizioni normali, possono comportare rischi di urto o di intrappolamento dei lavoratori, sono dotate di dispositivi di protezione contro tali rischi, a meno che non siano installati altri dispositivi per controllare il rischio di urto			

Carrelli elevatori

Punti di Verifica	Si	No	N.A
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I carrelli elevatori su cui prendono posto uno o più lavoratori sono attrezzati in modo da limitarne i rischi di ribaltamento, ad esempio, installando una cabina per il conducente			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I carrelli elevatori su cui prendono posto uno o più lavoratori sono attrezzati in modo da limitarne i rischi di ribaltamento, ad esempio, mediante una struttura atta ad impedire il ribaltamento del carrello elevatore			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I carrelli elevatori su cui prendono posto uno o più lavoratori sono attrezzati in modo da limitarne i rischi di ribaltamento, ad esempio, mediante una struttura concepita in modo tale da lasciare, in caso di ribaltamento del carrello elevatore, uno spazio sufficiente tra il suolo e talune parti del carrello stesso per il lavoratore o i lavoratori a bordo,			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I carrelli elevatori su cui prendono posto uno o più lavoratori sono attrezzati in modo da limitarne i rischi di ribaltamento, ad esempio, mediante una struttura che trattenga il lavoratore o i lavoratori sul sedile del posto di guida per evitare che, in caso di ribaltamento del carrello elevatore, essi possano essere intrappolati da parti del carrello stesso			

Piani inclinati

Punti di Verifica	Si	No	N.A
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I piani inclinati con rotaie sono provvisti, all'inizio del percorso in pendenza alla stazione superiore, di dispositivi automatici di sbarramento per impedire la fuga di vagonetti o di convogli liberi			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Alla stazione o al limite inferiore e lungo lo stesso percorso del piano inclinato, in relazione alle condizioni di impianto sono predisposte nicchie di rifugio per il personale			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) E'vietato alle persone di percorrere i piani inclinati durante il funzionamento, a meno che il piano stesso non comprenda ai lati dei binari, passaggi aventi larghezza e sistemazioni tali da permettere il transito pedonale senza pericolo			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I piani inclinati sono provvisti di dispositivo di sicurezza atto a provocare il pronto arresto dei carrelli o dei convogli in caso di rottura o di allentamento degli organi di trazione, quando ciò sia necessario in relazione alla lunghezza, alla pendenza del percorso, alla velocità di esercizio o ad altre particolari condizioni di impianto, e comunque quando siano usati, anche saltuariamente, per il trasporto delle persone			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Quando per ragioni tecniche connesse con le particolarità dell'impianto o del suo esercizio, non sia possibile adottare il dispositivo di sicurezza per il pronto arresto dei carrelli o dei convogli, gli organi di trazione e di attacco dei carrelli hanno un coefficiente di sicurezza, almeno uguale a otto; in tal caso è vietato l'uso dei piani inclinati per il trasporto delle persone.			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) In ogni caso, gli organi di trazione e di attacco dei piani inclinati, come pure i dispositivi di sicurezza sono sottoposti a verifica mensile.			

Elevatori e trasportatori a piani mobili, a tazze, a coclea, a nastro e simili

Punti di Verifica	Si	No	N.A
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I trasportatori verticali a piani mobili e quelli a tazza e simili sono sistemati entro vani o condotti chiusi, muniti delle sole aperture necessarie per il carico e lo scarico			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Presso ogni posto di carico e scarico dei trasportatori verticali a piani mobili è predisposto un dispositivo per il rapido arresto dell'apparecchio.			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I trasportatori verticali a piani mobili, quelli a tazza e simili ed i trasportatori a nastro e simili aventi tratti del percorso in pendenza, sono provvisti di un dispositivo automatico per l'arresto dell'apparecchio quando per l'interruzione improvvisa della forza motrice si possa verificare la marcia in senso inverso al normale funzionamento			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) I condotti dei trasportatori a coclea sono provvisti di copertura e le loro aperture di carico e scarico devono essere efficacemente protette.			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le aperture per il carico e lo scarico dei trasportatori in genere sono protette contro la caduta delle persone o contro il contatto con organi pericolosi in moto			
(Allegato V Titolo III Capo I D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Le aperture di carico dei piani inclinati (scivoli) sono circondate da parapetti alti almeno un metro, ad eccezione del tratto strettamente necessario per l'introduzione del carico, purché il ciglio superiore di inizio del piano inclinato si trovi ad una altezza di almeno cm. 50 dal piano del pavimento. Gli stessi piani sono provvisti di difese laterali per evitare la fuoruscita del carico in movimento e di difese frontali terminali per evitare la caduta del carico			