



Ascensori accessibili alle sole merci con divieto di trasporto per le persone

Lista di controllo

Gli ascensori per merci presenti nella vostra azienda sono sicuri?

Ecco i pericoli principali:

- caduta delle persone all'interno del vano corsa
- caduta del supporto del carico in presenza di persone durante le fasi di carico e scarico
- schiacciamento a causa della cabina

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

suvapro

sicurezza sul lavoro

1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

2. Apportate i necessari miglioramenti.

Recinzione intorno alla cabina (vano ascensore)

1. Il **piano di corsa della cabina** è separato completamente dalla zona circostante mediante un **vano a parete piena**? (Fig. 1 e 2) sì no

Se l'ascensore per sole merci è separato dalla zona circostante da un vano perforato, si rispettano le distanze di sicurezza indicate nella pubblicazione Suva 66137.i?

2. La **distanza orizzontale tra la soglia della cabina e le soglie delle porte del vano corsa** misura al massimo 35 mm? (Fig. 1) sì no

3. Durante la sosta dell'ascensore, il **dislivello** tra il pavimento della cabina e il pavimento della soglia non supera i 10 mm? sì no

4. Se la cabina si trova **nella posizione più alta e non ha un tetto**, lo spazio libero compreso tra il pavimento della cabina e il soffitto del vano corsa è come minimo 1,8 m? sì no

5. Se è **presente una fossa**, sono **presenti gli ammortizzatori** che garantiscono una distanza libera verticale di 0,5 m tra il pavimento della fossa e le parti più basse della cabina? sì no

6. Se **manca una fossa**, esiste un **dispositivo meccanico azionabile a mano**, sorvegliato elettricamente che garantisca una distanza minima di 0,5 m tra il pavimento esistente e le parti più basse della cabina? (Fig. 3) sì no

Negli ascensori per merci costruiti dopo il 2010 questa distanza deve essere come minimo di 1,8 m.

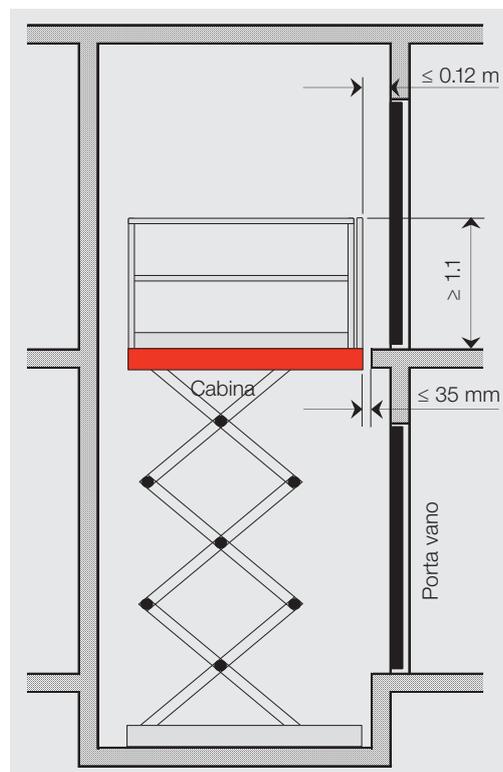


Fig. 1: ascensore per merci con vano a parete piena e porte a tutti gli accessi

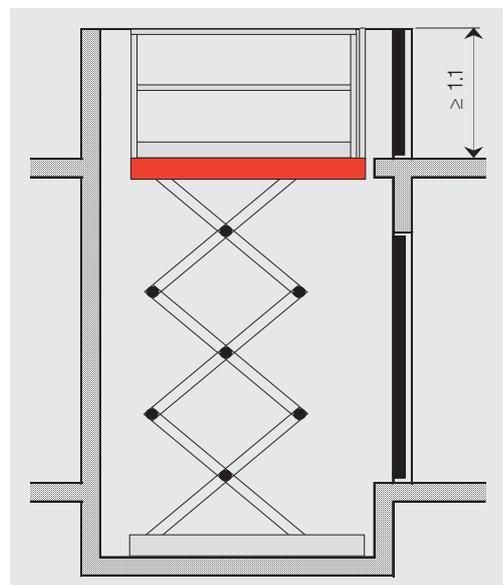


Fig. 2: ascensore per merci con vano a parete a piena e recinzione alta minimo 1,1 m nel piano di fermata più alto

Porte del vano corsa

7. Ogni **accesso** è **dotato di porte**? (Fig. 1) sì
 no
-
8. Se le porte del vano corsa sono a parete piena, la **presenza della cabina è segnalata** a ogni piano?
(Ad esempio con un segnale di arresto o una o più aperture) sì
 no
-
9. Le **porte del vano** con **movimento verticale** sono messe in sicurezza dalla caduta dall'alto in caso di rottura del dispositivo di sospensione?
(Ad es. da due funi o catene indipendenti o da un paracadute, vedi lista di controllo 67072.i) sì
 no
-
10. Le **porte del vano corsa** hanno un **dispositivo di blocco sicuro**? sì
 no
- Il dispositivo di blocco deve garantire che:
- a) le porte possano aprirsi solo se la cabina è arrivata al piano
 - b) la cabina non possa muoversi con la porta aperta.
-
11. Le **porte del vano corsa** sono dotate di uno **sblocco di emergenza** azionabile dall'esterno? sì
 no
-

Cabina

12. La cabina è dotata di un dispositivo che **impedisce la caduta delle persone** durante le fasi di carico e scarico della cabina?
(Ad es. parapetto alto come minimo 1,1 m, vedi fig. 1) sì
 no
- Il parapetto può essere sostituito da una recinzione a parete piena se la distanza tra i bordi della cabina e le pareti della recinzione non supera 35 mm (fig. 4).
-
13. La **distanza** orizzontale tra la porta della cabina e la **porta chiusa del vano corsa** non supera 0,12 m?
(Fig. 1) sì
 no
-
14. Se la cabina è dotata di porte, la **cabina si mette in moto solo se le porte sono chiuse**? (Fig. 1) sì
 no
-
15. Se la cabina è sospesa, l'ascensore è munito di un dispositivo automatico che impedisce la **caduta della cabina** in caso di **rottura della fune o della catena**?
(Ad es. paracadute o dispositivo di bloccaggio, vedi fig. 5) sì
 no
-
16. In caso di azionamento idraulico diretto, sul **cilindro idraulico** è presente un **dispositivo di protezione contro la rottura**? sì
 no
-



Fig. 3: dispositivo ad azionamento manuale (sostegno per lavori di manutenzione) presso un ascensore, qui con fossa del vano di corsa

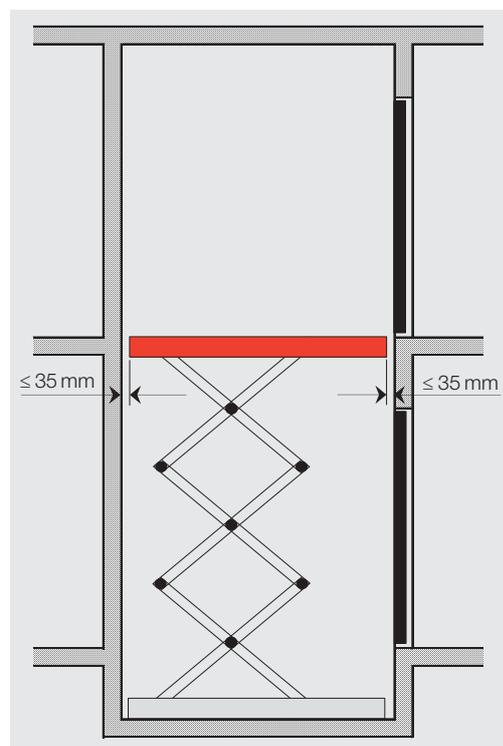


Fig. 4: cabina con distanza massima di 35 mm rispetto alle pareti del vano

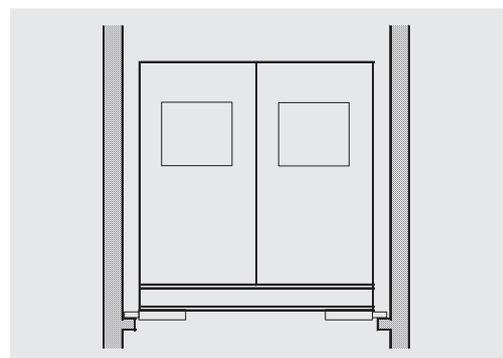


Fig. 5: dispositivo di bloccaggio automatico

Parti elettriche

17. L'ascensore per merci ha un **interruttore generale** bloccabile con un **lucchetto** nella posizione OFF? sì no
18. I **tasti di azionamento** ai piani sono disposti in modo tale da **non poter essere premuti** dall'interno della cabina? sì no
19. Ascensore per seminterrati: i comandi sono presenti solo al piano più alto e l'operatore ha la **visuale completa sulla zona di pericolo** della cabina in fase di discesa? (Fig. 7) sì no
20. Ascensore per seminterrati: i dispositivi di comando sono ad **azione mantenuta**? sì no
21. Negli ascensori per seminterrati costruiti dopo il 2010, la **discesa completa del tetto della cabina si arresta a 120 mm** sopra il bordo della fossa del vano corsa e la cabina scende completamente solo dopo aver rilasciato e premuto di nuovo il tasto di discesa? (Fig. 7) sì no

Cartelli di avvertimento, segnaletica, manuale d'uso

22. Sulla cabina sono riportate le **informazioni** relative al carico massimo ammissibile espresso in kg e il cartello «Vietato il trasporto di persone»? (Fig. 8) sì no
23. È presente un **manuale d'uso** che spiega l'uso conforme e la manutenzione dell'ascensore? sì no
24. Per gli ascensori costruiti dopo il 1997 esiste una **dichiarazione di conformità** del **fabbricante** o del **venditore** che attesta il rispetto dei requisiti essenziali di sicurezza e tutela della salute secondo la Direttiva macchine? sì no

Organizzazione, formazione e comportamento

25. Gli **operatori** sono stati **istruiti** sull'**uso corretto** dell'ascensore per merci, sul divieto di trasportare persone e queste istruzioni sono state messe per iscritto? sì no
26. L'ascensore per merci viene sottoposto a **manutenzione regolare come indicato nel manuale d'uso** e gli interventi di manutenzione sono documentati? (Libretto di manutenzione) sì no
27. Gli interventi di manutenzione e le riparazioni sono svolti da **personale competente e qualificato**? sì no
- Per personale competente e qualificato si intendono le persone in possesso delle necessarie conoscenze e competenze.



Fig. 6: interruttore generale lucchettabile

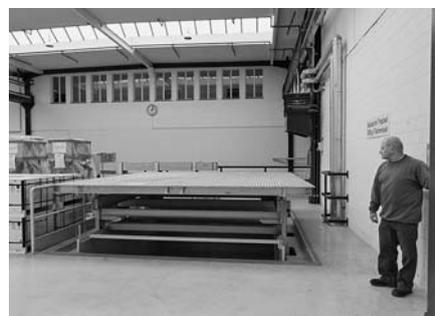


Fig. 7: l'operatore ha la visuale libera sulla zona di pericolo della cabina in fase di discesa. La discesa del tetto della cabina si arresta automaticamente a 120 mm sopra il bordo della fossa del vano.



Fig. 8: segnale di divieto

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo riguardanti il tema della presente lista di controllo.

In tal caso, occorre adottare le necessarie misure di sicurezza (vedi ultima pagina).

Pianificazione delle misure

Lista di controllo compilata da: _____

Ascensori accessibili alle sole merci con divieto di trasporto per le persone

Data: _____

Firma: _____

Marca: _____

Tipo: _____

Anno di costruzione: _____

N.	Misure da adottare	Termine	Incaricato	Liquidato		Osservazione	Controllato	
				Data	Visto		Data	Visto

Data del prossimo controllo: _____

(Raccomandazione: ogni 6 mesi)

Avete domande? Contattateci; per informazioni: tel. 091 820 20 94

per ordinazioni: www.suva.ch/waswo-i, fax 041 419 59 17, tel. 041 419 58 51

Suva, Tutela della salute, casella postale, 6002 Lucerna

Prima edizione: agosto 2016

Codice: 67163.i